

ISSN: 1814 - 6961
E-ISSN: 2788-9718

ОТАН ТАРИХЫ

ҒЫЛЫМИ ЖУРНАЛ

Үш айда бір рет шығатын ғылыми журнал
2022, № 2 (98)

2 /2022

Құрылтайшы:

Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрлігі
Ғылым Комитеті
Ш.Ш. Уәлиханов атындағы Тарих және этнология институты

Бас редакторы:

Қабылдинов Зиябек Ермұханұлы

Редакциялық алқа:

Абдырахманов Т.А. (Бішкек, Қырғызстан), Аблажей Н.Н. (Новосибирск, Ресей), Аяған Б.Г. (Нұр-Сұлтан, Қазақстан), Әбусейітова М.Х. (Алматы, Қазақстан), Әбіл Е.А. (Нұр-Сұлтан, Қазақстан), Әжіғали С. (Алматы, Қазақстан), Әлімбаев Н. (Алматы, Қазақстан), Жұмағұлов Қ.Т. (Алматы, Қазақстан), Көмеков Б.Е. (Нұр-Сұлтан, Қазақстан), Кудряченко А.И. (Киев, Украина), Любичанковский С.В. (Орынбор, Ресей), Мұқтар Ә. (Атырау, Қазақстан), Петер Финке (Цюрих, Швейцария), Смағұлов О.С. (Нұр-Сұлтан, Қазақстан), Сыдықов Е.Б. (Нұр-Сұлтан, Қазақстан), Уяма Томохико (Саппоро, Жапония)

Жауапты редактор:

Құдайбергенова Айжамал Ибрагимқызы

Ғылыми редактор:

Қозыбаева Махаббат Мәлікқызы

Жауапты хатшы

Мурзаходжаев Қуаныш Мәдиұлы

Техникалық хатшылар:

Зікірбаева В.С., Бауыржан С.

Редакцияның мекен-жайы:

050100, Қазақстан Республикасы,
Алматы қ., Шевченко көшесі, 28
Ш.Ш. Уәлиханов атындағы Тарих және этнология институты
«Отан тарихы» журналының редакциясы

Сайтқа сілтеме: <https://otan.history.iie.kz>

Тел.: +7 (727) 272-46-54.

E-mail: otanhistory@gmail.com.

Журнал Қазақстан Республикасының Ақпарат және қоғамдық келісім министрлігінде
1998 ж. 9 наурызда тіркеліп, N 158-ж куәлігіне ие болды.

Мақалаларды қайта бастырып жариялағанда, микрофильмге және басқа да көшірмелерге
түсіргенде міндетті түрде журналға сілтеме жасау қажет.

Учредитель:
Министерство Образования и науки Республики казахстан
Комитет Науки
Институт истории и этнологии им. Ч.Ч. Валиханова

Главный редактор:
Кабульдинов Зиябек Ермуханович

Редакционная коллегия:
Абдырахманов Т.А. (Бишкек, Кыргызстан), Аблажей Н.Н. (Новосибирск, Россия), Аяган Б.Г. (Нур-Султан, Казахстан), Абусейтова М.Х. (Алматы, Казахстан), Абил Е.А. (Нур-Султан, Казахстан), Ажигали С. (Алматы, Казахстан), Алимбай Н. (Алматы, Казахстан), Жумагулов К.Т. (Алматы, Казахстан), Кумеков Б.Е. (Нур-Султан, Казахстан), Кудряченко А.И. (Киев, Украина), Любичанковский С.В. (Оренбург, Россия), Мухтар А. (Атырау, Казахстан), Петер Финке (Цюрих, Швейцария), Смагулов О.С. (Нур-Султан, Казахстан), Сыдыков Е.Б. (Нур-Султан, Казахстан), Уяма Томохико (Саппоро, Япония)

Ответственный редактор
Кудайбергенова Айжамал Ибрагимовна

Научный редактор
Козыбаева Махаббат Маликовна

Ответственный секретарь
Мурзаходжаев Куаныш Мадиевич

Технический секретарь
Зикирбаева В.С., Бауыржан С.

Адрес редакции:
050100, Республика Казахстан,
г. Алматы, ул. Шевченко, 28
Институт истории и этнологии им. Ч.Ч. Валиханова
Редакция журнала «Отечественная история»

Ссылка на сайт: <https://otan.history.iie.kz>
Тел.: +7 (727) 272-46-54.
E-mail: otanhistory@gmail.com.

Журнал в Министерстве информации и общественного согласия Республики Казахстан
Зарегистрирована 9 марта 1998 г., имеет свидетельство N 158-Ж.

При перепечатке статей, съемке на микрофильмах и других копиях обязательно
делается ссылка на журнал.

Founder:

Ministry of Education and Science of the Republic of Kazakhstan
Committee of Science
Institute of History and Ethnology named after Ch.Ch. Valikhanov

Chief editor

Kabuldinov Ziyabek Yermukhanovich

Members of editorial board:

Abdyrakhmanov T.A. (Bishkek, Kyrgyzstan), Ablazhey N.N. (Novosibirsk, Russia), Ayagan B.G. (Nursultan, Kazakhstan), Abuseitova M.H. (Almaty, Kazakhstan), Abil E.A. (Nur-Sultan, Kazakhstan), Azhigali S. (Almaty, Kazakhstan), Alimbay N. (Almaty, Kazakhstan), Zhumagulov K.T. (Almaty, Kazakhstan), Kumekov B.E. (Nur-Sultan, Kazakhstan), Kudryachenko A.I. (Kiev, Ukraine), Lyubichankovsky S.V. (Orenburg, Russia), Mukhtar A. (Atyrau, Kazakhstan), Peter Finke (Zurich, Switzerland), Smagulov O.S. (Nur-Sultan, Kazakhstan), E.B. Sydykov (Nur-Sultan, Kazakhstan), Uyama Tomohiko (Sapporo, Japan)

Executive Editor

Kudaibergenova Aizhamal Ibragimovna

Scientific Editor

Kozybayeva Makhabbat Malikovna

Executive Secretary

Murzakhodzhayev Kuanysh Madievich

Technical secretary

Zikirbayeva V.S., Bauyrzhan S.

Editorial office address:

050100, Republic of Kazakhstan,
Almaty, Shevchenko str., 28
Institute of History and Ethnology named after Ch.Ch. Valikhanov
Editorial board of the magazine «History of the homeland»

Link to the website: <https://otan.history.iie.kz>

Tel.: +7 (727) 272-46-54.

Email address: otanhistory@gmail.com .

Journal in the Ministry of Information and public consent of the Republic of Kazakhstan
registered on March 9, 1998, has certificate No. 158-Zh.

When reprinting articles, shooting on microfilm and other copies,
a link to the magazine is necessarily made.

МРНТИ 03.20

DOI 10.51943/1814-6961_2022_2_207

**СОСТОЯНИЕ БЕЗРАБОТИЦЫ И БЕЗРАБОТНЫХ В РАЙОНЕ СТРОИТЕЛЬСТВА
ТУРКЕСТАНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ****Абдильдинова Лашын Батырхановна^{1*}, Искакова Гульдария Мубаряковна¹**¹Жетысуский университет имени И. Жансугурова, Казахстан, Талдыкорган.

*Автор-корреспондент

E-mail: lashyn_aidar@mail.ru (Абдильдинова), guldariyai85@mail.ru (Искакова)

Аннотация. Любая железная дорога начинается с колышка, вбитого проходчиками на месте будущей трассы. Строительство железных дорог – дело очень дорогостоящее и технологически сложное, требующее применения большого квалифицированного труда. Прокладка трассы – это высокое искусство, требующее от изыскателя не только профессиональных знаний, но и особой интуиции. Уже во второй половине XIX века началась прокладка железнодорожных магистралей по Казахской степи. Уникальный проект первой половины XX века, который соединил Азию и Сибирь, стал для Казахстана знаковым событием. Строительство Туркестано-Сибирской железной дороги доказательство этих событий.

С начала строительства начались разногласия, связанные как со строительством, так и с применением рабочей силы. Отмечалось ущемление прав местных жителей, не только в связи с отсутствием квалификации, но также за незнание языка. По данной теме были рассмотрено большое количество материалов, а также архивные материалы ЦГА РК, которые были введены в научный оборот.

Ключевые слова: индустриализация, безработица, железная дорога, коренезация, рабочая сила, строительство.

ҒТАМР 03.20.

**ТҮРКІСТАН-СІБІР ТЕМІР ЖОЛЫ ҚҰРЫЛЫСЫНДАҒЫ ЖҰМЫССЫЗДЫҚ
ЖӘНЕ ЖҰМЫССЫЗДАРДЫҢ ЖАҒДАЙЫ****Абдильдинова Лашын Батырхановна^{1*}, Искакова Гульдария Мубаряковна¹**¹І. Жансүгіров атындағы Жетісу университеті, Қазақстан, Талдыкорган.

*Автор-корреспондент

E-mail: lashyn_aidar@mail.ru (Абдильдинова), guldariyai85@mail.ru (Искакова)

Аннотация. Кез-келген теміржол құрылысы бір тастан бастау алады. Теміржол құрылысы өте қымбат және технологиялық тұрғыдан күрделі, үлкен біліктілікті қажет етеді. Жол салу – бұл жоғары өнер, ол іздеушіден тек кәсіби білімді ғана емес, сонымен бірге ерекше түйсікті де қажет етеді. Азия мен Сібірді байланыстырған XX ғасырдың бірінші жартысындағы бірегей жоба Қазақстан үшін айтулы оқиға болды. XIX ғасырдың екінші жартысында қазақ даласы бойынша теміржол магистральдарын төсеу басталды. Азия мен Сібірді байланыстырған XX ғасырдың бірінші жартысындағы бірегей жоба, Қазақстан үшін айтулы оқиға болды. Түркістан-Сібір темір жолының құрылысы осы оқиғалардың дәлелі.

Құрылыс басталғаннан бастап құрылыспен де, жұмыс күшімен де келіспеушілік басталды. Жергілікті тұрғындардың езгісі, білікті ғана емес, тілді білмегені үшін де. Осы тақырып бойынша көптеген материалдар қаралып, ҚР ОМ мұрағат материалдары ғылыми айналымға енгізілді.

Кілт сөздер: индустриаландыру, жұмыссыздық, теміржол, жергілікті халық, жұмыс күші, құрылыс.

IRSTI 03.20.

**THE STATE OF UNEMPLOYMENT AND THE UNEMPLOYED IN THE AREA OF
CONSTRUCTION OF THE TURKESTAN-SIBERIAN RAILWAY****Abdildinova Lashyn^{1*}, Iskakova Guldaria¹**¹I. Zhansugurov Zhetysu University. Kazakhstan, Takdykorgan.

*Corresponding-author

E-mail: lashyn_aidar@mail.ru (Абдильдинова), guldariyai85@mail.ru (Искакова)

Abstract. Any railway begins with a peg driven in by tunnellers at the site of the future route. The construction of railways is very expensive and technologically complicated process, requiring a lot of skilled labor. Laying the route is a high art that requires not only professional knowledge from the prospector, but also a special intuition. The unique project of the first half of the 20th century, which connected Asia and Siberia, became a landmark event for Kazakhstan. Already in the second half of the 19th century, the laying of railway lines along the Kazakh steppe began. The unique project of the first half of the 20th century, which connected Asia and Siberia, became a landmark event for Kazakhstan. The construction of the Turkestan-Siberian Railway is proof of these events.

From the beginning of construction, disagreements began, connected both with construction and with the use of labor. Infringement of the rights of local residents was noted, not only due to lack of qualifications, but also for poor knowledge of Russian. On this topic, a large number of materials were considered, as well as archival materials of the Central State Archive of the Republic of Kazakhstan, which were introduced into scientific circulation.

Key words: industrialization, unemployment, railway, korenization, labor force, construction.

Введение. Железнодорожный транспорт в его современном понимании зародился в начале XIX века, хотя первые колеи существовали еще в Древнем Риме. Железные дороги для многих стран быстро стали основным видом транспорта. В течение XIX и первой трети XX века длина сети железных дорог мира быстро росла и сегодня насчитывает более 1,3 млн км.

Как и многие другие индустриальные проекты, реализованные СССР в 20-30-е годы, Турксиб задумывался еще в конце XIX века. В эпоху бурного развития железных дорог царские чиновники и предприниматели подумывали о том, чтобы соединить железнодорожным полотном Сибирь и Туркестанское генерал-губернаторство. Это помогло бы наладить сбыт зерна из Сибири и Семиречья, и, одновременно упростить вывоз туркестанского хлопка в Сибирь. Был и военно-политический расчет – новая железная дорога помогла бы усилить военное присутствие России вблизи китайской границы (Электронный ресурс, 1999:1).

Турксиб был первенцем социалистической индустриализации. В строительстве Турксиба, развернувшегося и досрочно закончиваемся в тот период, когда капиталистический мир был охвачен глубоким экономическим кризисом (а в Казахстане голод), наглядно появились новые проекты и жизненность плановой социалистической системы хозяйства, великие преимущества советского общественного и государственного строя.

На XIV съезде ВКП(б) была определена актуальность задач индустриализации. Предстояло привлечь широкие массы трудящихся для решения этой задачи. Следовало добиваться того, чтобы не только рабочий класс, но и многомиллионные массы крестьянства осознали, что создание тяжелой индустрии – это кровное дело, которое принесёт им материальные и культурные блага. Основную массу населения в тот период составляли крестьяне, которые были не только тружениками, но и мелкими собственниками с присущей им мелкобуржуазной психологией. И в это время решением Президиума ВЦИК Турар Рыскулов утверждается заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров РСФСР (Кошанов, Сабден О, Догалов А, 2008:75).

В ходе строительных работ Т. Рыскулов посетил практически все основные объекты начинавшегося строительства, беседовал с рабочими и руководителями строек, изучал вопросы обеспечения жильем, продовольствием и другими товарами строителей дороги, интересовался результатами изыскательных работ. Подтянул в строительство Турксиба Мухамеджана Тынышбаева и благодаря Т. Рыскулову местные жители смогли работать при строительстве железной дороги и зарабатывать на хлеб.

По итогам съезда в декабре 1926 года Советское правительство по инициативе И.В. Сталина приняло решение о постройке Туркестано-Сибирской железной дороги, также строительство Днепрогэса. 31 декабря 1930 года, на год ранее намеченного срока, Турксибская железная дорога вошла в строй действующих железных дорог (Дахшлейгер, 1953:5). И до сегодняшнего дня мы называем Турксиб «Первенцем социалистической индустриализации».

По ходу работы зимой 1927-1928 гг. значительно расширилась сеть «корреспондентских пунктов»; по примеру 1927 год. В аулы и села была направлена большая группа коммунистов для проведения агитационной работы. Издана специальная инструкция о приеме на работу казахских крестьян.

По источникам Пайна Мэтью: Туркестано-Сибирская железная дорога, или Турксиб, была одним из крупнейших строительных объектов первой пятилетки Советского Союза. Как повествует книга американского историка Пайна Мэтью «Сталинская железная дорога. Турксиб и строительство

социализма», Турксиб был символом борьбы с экономической «отсталостью» азиатских республик СССР, а также мощной метафорой для создания единой социалистической нации.

Стройка Турксиба, которая проходила с декабря 1926 по январь 1931 года, вовлекла почти 50 тысяч рабочих и стоила более 161 миллиона рублей (Саттаров, 2021:3). Проект олицетворял приверженность большевиков искоренению этнического неравенства и продвижению культурной революции в одном из самых отдаленных уголков старой царской империи, Казахстане. Железная дорога, которую провозглашали «кузницей казахстанского пролетариата», должна была создать местный рабочий класс, доставляющий не только поезда в степи, но и революцию.

Процесс планирования Турксиба длился десятилетия и был связан с поставкой Сибирского зерна для производителей хлопка из Центральной Азии, чтобы можно было использовать больше пахотных земель для выращивания хлопка. В каком-то смысле железная дорога была продолжением колониальной политики царизма, согласно которой Центральная Азия рассматривалась как территория добычи полезных ископаемых. Но с другой стороны это был продукт местных партийных лидеров, лоббировавших в Москве и в Госплане строительство транспортной инфраструктуры для поддержки индустриализации и, что считалось очень важной политической задачей в 1920-х годах, создание местного пролетариата (Электронный ресурс, 2018:2). Турксиб был последним великим примером «железнодорожного империализма» времен царизма, а также одним из величайших строительных проектов сталинской индустриализации по обоим этим причинам.

Постановление о начале работ на Турксибе было 26 октября 1927 года, а уже 28 октября началось работа. Началом назвать было трудно. Потому что, в начале строительных работ не было рабочих, ни инструментов, ни жилья. Прислали из Биржи Труда Франузе 450 человек «квалифицированной рабочей силы, а среди них такие «строители», как попы и парикмахеры... Приходилось открывать кузницы и работать по ночам, чтобы изготовить инструменты. Одним единственным имевшимся в наличии молотом выковали другие, сделали лопаты, носилки вместо тачек, и поставили эту орду на земляные работы (Брискин, 1930:6).

Материалы и методы. По данным Дахшлейгера: в железнодорожном строительстве в Казахстане, происходившем в эти годы, наряду с русскими рабочи участвовали и казахи. Участник строительства дороги Экибастуз – пристань Воскресенская, вероятно один из инженеров, рассказывает, что «...все земляные работы почти сплошь производились как пешими, так и конными рабочими-киргизами». Он отмечает, что участие в постройке этой железной дороги «...приняли киргизи ближайших областей к лиши железной дороги и преимущественно самые необеспеченные из них, так называемые джатаки, т.е. безлошадные и не имеющие своих хозяйств и своего скота киргизы (Дахшлейгер, 1953:11).

Стоит отметить что строительство Турксиба совпало со сложней ситуацией в стране. Это можно увидит по результатам коллективизации.

В строительстве Турксиба были очень много строителей (приезжих, коренных). Строители были очень разного социального происхождения. Почти все казахи, которых обычно нанимали в качестве неквалифицированных рабочих, были недавними кочевниками. В других профессиях преобладали русские рабочие из городов Сибири и европейской части России или украинские крестьяне. Наиболее квалифицированными рабочими часто были железнодорожники с многолетним опытом. Это была изменчивая смесь этнических групп, классов и профессионального опыта.

Коренизация была очень важной целью на Турксибе, поэтому набор рабочей силы был направлен на квоту местного найма из числа казахского населения. В то же время Советский Союз страдал от высокого уровня безработицы в годы НЭПа, поэтому тысячи рабочих со всего Советского Союза приезжали к железнодорожным станциям в поисках работы. Третья группа рабочих, такие как бригады набережных, были наняты администрацией Турксиба в таких далеких местах, как Украина и Полтава. Опять же, состав рабочей силы был чрезвычайно разнообразным, как это было типично для рабочих мест в пятилетнем плане. По этой причине я называю это разношерстной рабочей силой.

На строительстве Турксиба было много забастовок и конфликтов, больших и малых. Забастовки, обычно проводившиеся на одном рабочем месте, были связаны с очень тяжелыми условиями труда на стройке, особенно с отсутствием приличного жилья, продовольствия и низкой заработной платы. Беспорядки в Семипалатинске и Сергиополе носили этнический характер. Европейские рабочие нападали на казахских рабочих, что неудивительно, поскольку высокий уровень этнической неприязни к коренным народам был характерен для европейских рабочих в колониальных условиях во времена царизма и революционной эпохи. Однако этим беспорядкам не удалось сохранить европейское господство на стройплощадке, так как режим активно участвовал в политическом проекте пролетаризации казахов в рамках политики корензации (Электронный ресурс, 2018:2). Погромы были пресечены уголовным преследованием, и политика найма казахов была сохранена, хотя и не на том уровне, которого хотелось бы местному партийному руководству. Беспорядки были во всех линиях строительства.

По материалам ЦГА РК положение с безработицей в районе строительства Турксиба характеризуется стихийным, все возрастающим наплывом и невозможностью представления работ всем прибывающим. Приток безработных идет по двум направлениям? На Южном участке через Фрунзе /до Алма-Ата/ из Тамбовской, Рязанской, Пензенской губернии, Украины и Татарской республикой и на Северном участке через Семипалатинск, также из центральных губерний и Сибири /из Н-Сибирска/ откуда безработные направляются даже дополнительными поездами. В городе Фрунзе приток безработных особенно увеличился с половины марта с. г. если на 25/III на учете Биржи Труда состояло 2.904 чел., то на 18/IV их стало 3.964 человек.

Такая же ситуация в городе Алма-Ата на 1/IV – с ш. состояло на учете Биржи Труда (далле Б/Труда) 3,516 безработных, на 5/IV их стало – 3960 и с 5/10 по 10/IV вновь принято – на учет 530 чел. на 11/IV после проведенной чистки Б/труда, состоит на учете 3,071 чел. безработных.

В городе Семипалатинске на 1/IV - с.г. безработных, состоянии на учете Б/труда 6,088 чел. по последним данным количество их достигает до 8,000 ч. Кроме того, 2000 чел. безработных скопилось в Сергиополе (ЦГА РК, 25:34-35).

Одной из важнейших задач являлось привлечение на стройку рабочих, имевших хотя бы некоторый опыт работы по постройке железных дорог. Одновременно нужно было начать массовую подготовку местных, в первую очередь казахских кадров рабочих и техников. Строительство Турксиба, таким образом, должно было явиться кузницей пролетарских кадров из коренных (Дахшлейгер, 1953:49).

Помимо учетных данных по Фрунзе имеется еще более 1000 человек сезонников, не состоящих на учете Б/Труда; также большое количество неучетных, прибывших самотеком, никогда не работавших по найму, имеется в городе Алма-Ата и Семипалатинске.

Основную массу безработных представляют неквалифицированные рабочие. Рабочих же с квалификацией строителей/плотников, каменщиков, маляров и др. сравнительно. Так, в Семипалатинске квалифицированных рабочих имеется только 625 чел., в Алма-Ата – 468 чел.

Положение о безработных на месяц. Прибывающие безработные ходят по учреждениям, требуя работы или отправки их обратно за счет государства. Но ни того, ни другого удовлетворить не представляется возможным.

В городе Фрунзе, согласно договора с КирНКТруда (Казахский Народный Комиссариат Труда), Турксиб должен был снять с началом постройки с рынка труда 830 землекопов и чернорабочих, но о сих пор принять только 300 человек, и то из коренного населения, остальным работы нет. Не получая никакой работы, безработные постоянно самотеком уходя в ближайшие деревни, част направляются по постройку Турксиба в Алма-Ате и на станция Луговая. На эти отходы ни в какой мере не уменьшают количества безработных, так как прибытие их значить не большое, чем самотечная убыль, несмотря на широкое оповещение о прекращении приема и отсутствии возможностей использования на работах.

В Семипалатинское Управление Турксиба также отказывается принимать на работу находящихся на учете безработных, мотивируя дороговизной переброски на участки, где рабочие принимаются помимо Биржи Труда. Тяжесть положения безработных, усугубляется еще тем, что многие из них прибывают /особенно на Фрунзе/ с целыми семьями и вследствие отсутствия на прокормление себя, ходят побираются по домам и живут в чрезвычайно трудных, как материальных, так и жилищных условиях.

По вопросу организации про снабжения безработных у КНКТруда существует такое мнение, что поскольку Казахстан относится к числу производящих р-нов, где должно быть заставлено еще несколько миллионов пудов хлеба, то нет необходимости принимать какие-либо особые меры и давать местам указания. По мнению НКТ, трудности в снабжении хлебом рабсилы могут возникнуть только в не хлеботородных районах, отдаленных от ж.д. пути, а тем не будет массового строительства, следовательно и наплыва безработных.

Между тем, в городе Алма-Ата, при наличии перебоев в снабжении городского населения хлебом и прочими продуктами первой необходимости, рост безработных вызывает большие затруднения в этом вопросе, увеличивая опрос, обывательщины, стремящейся к созданию запасов, в связи с общим недостатком товаров широкого потребления. Такое положение вызывает недовольство среди безработных.

Положение сезонников-строителей. В ожидании возможного наплыва сезонников-строителей краевыми партийными и советскими руководящими органами был дан ряд заданий заинтересованным в строительстве органом о подготовке к строительному сезону. Однако начавшийся наплыв встретил полную не *подготовленность* их к своевременному развертыванию намеченных в предстоящий сезон строительных работ, и привлечению к работам потребного количества рабочей силы на числа прибывающих сезонников-строителей.

Ряд заинтересованных в строительстве органов, несмотря на категорическое предложение НК РКИ с 21/III с.г., не представил точных заявок на потребную рабочую силу и у НКТруда до сих пор нет ясного представления о подготовке органов к приему сезонников строителей и о нем, несколько они выполняют взятые на себя обязательства по строительству, предусмотренному планами. КНТруда возлагает большие

надежды на комиссию КСПС, которая должна в начале мая выехать на места строительства для проверки, в силу подготовленности. Однако, такой метод проверки, в силу несомненной запоздалости прибытия комиссии на места, вызывает серьезные опасения на его целесообразности.

В тоже время наплыв сезонников строителей расло и в частности, несмотря на широкое объявление о прекращении приема и отказа от регистрации, Алма-Атинская, организация Профсоюза строителей вынуждена ежедневно регистрировать /за первые 10 дней апреля/ до 50-60 прибывающих безработных (ЦГА РК, 25:34-35).

За отсутствием предоставления работы, безработные сезонники проникают непосредственно на строительные участки Турксиба, требуют там приема на работу, угрожая в противном случае избиением, чем усугубляется положение на Турксиба вообще с безработными. Материальные и жилищные условия сезонников-строителей не отличаются общего контингента безработных.

Мероприятие краевых и местных руководящих органов. Учитывая остроту вопроса о наплыве безработных, перед краевыми руководящими срочных и решительных мер. В результате, 7/IV – с.г. при КСПС было создано экстренное совещание из представителей КСПС, НКТруда и ПП ОГПУ, которое в связи постановлением Совнаркома от 26/III – с.г. наметило ряд конкретных мероприятий.

На основе решений совещания, НКТруда и КСПС дана в Чимкент, Семипалатинск и Алма-Ата по телеграфу директив о том, чтобы не принимать на регистрацию сезонников-чернорабочих, прибывающих неорганизованным порядком; не выдавать пособий по безработице; выслать на линию работника для налаживания работ по рынку труда. Алма-Атинскому Отдел Труда (далее ОТ) предложено на месте разрешить вопрос о порядке разгрузки рынка труда и о выдаче льготных билетов возвращающимся.

Перед НКТруда РФСР возбуждено телеграфное ходатайство сделать телеграфное распоряжение всем ОТ, категорически воспрещающее снимать с учета безработных, отъезжающих для работ на Турксибе. Кроме телеграфных директив, Петропавловскому, Чимкентскому, Алма-Атинскому и Семипалатинскому ОТ написано письмо необходимости немедленного проведения в жизнь постановления Совнаркома от 26/III - 29 года.

Всем редакциям газет, а также начальникам железнодорожных узловых станций послана предупреждение для безработных с невозможности предоставления им работ на Турксибе.

КСПС командирована на станции Арысь специальное лицо по линии профорганов для постановки агитационно-разъяснительной работы.

Семипалатинский окружком ВСК/б/ два раза обсуждал вопрос о безработице и давал ряд конкретных указаний, направленных к смягчению остроты, положения с безработными. Однако, к этому вопросу не проявлен должной внимательности со стороны Оркотдела (Организационного отдела) труда. До сих пор не четного руководства и наблюдения за движением рабочей силы. Огранивавшееся в Сергиополе Отделение Биржи Труда не имеет контроля и директив по линии труда и работники Отделения работают вслепую.

Алма-Атинский Окружком ВКП/б/ также занимаются этим вопросом неоднократно, стараясь предотвратить наплыв безработных и уменьшить контингент; состоящих на учете Биржи Труда. Отделение Труда в целях наиболее быстрого обслуживания безработных, на окраине города открыть филиал Биржи Труда, куда перенесена секция чернорабочих. У Б/Труда выставлен милицейский пост в городе Фрунзе командирован член ЦП Союза Строителей для предотвращения просачивания безработных в Алма-Атинской округ.

Совершенно незначительный, против Договора, прием безработных Турксибом Фрунзенского рынка труда и продление договорных сроков приема рабсилы, в корне сорвалось. Планирование рынка труда и поставило НКТруда КирССР в принудительное положение. Республиканскими органами сейчас этот вопрос переносен в ЦК ВКП /б/ с тем, чтобы разрешить его через НКСПС (ЦГА РК, 25:36).

В целях выявления трудового элемента и разгрузки Бирж Труда в Семипалатинске и Алма-Ата, была проведена чистка последних. Чистка Семипалатинской Биржи Труда, вследствие халатного отношения к работе со стороны аппарата, но дела положительных результатов и количество снятых с учета выразилось лишь в 45 человек. В настоящее время Б/Труда вторично приступают к чистке. В городе Алма-Ата к этому делу относилось гораздо серьезнее и внимательно. В результате чистки снято с счета Биржи Труда 1425 человек.

Следует отметить, что к проводившейся чистка безработная масса отнеслась доброжелательно. Со стороны безработных в РКИ и Биржи Труда поступали и поступают заявления наличия среди-безработных торговцев, домовладельцев и нетрудового и чуждого элемента.

Беспорывный наплыв и отсутствие возможности использовать на работах, как прибывающих, так и находящихся на учете, создают среди безработных недовольства, которые используются антисоветским элементом, путем агитации против Советской Власти. Так же, при строительстве наблюдалось случаи бузотерства и угроз избиением соцработником среди Семипалатинцев и Джакенцев, работавших ранее и Сергиополе и перекочевавших в Алма-Ата в количестве 200 чел.

а) Антисоветская агитация. На Алма-Атинской Биржи Труда безработный Шеян, бывший белый офицер, лишенец, собрав вокруг себя толпу безработных, говорил им: «В настоящее время в Центральной России происходит сильное брожение, начался период забастовок. Рабочие и крестьяне, ограбленные советской властью страшно возмущены издевательство, жить дальше становится невозможным. Огонь народного гнева разгорается и скоро вспухает. Бог даст скоро разгонят эту шайку «русских версальцев».

Там-же безработный Дворянин, в кругу нескольких человек безработных, говорил: «Я состоял в компартии течение 10 лет и исключен в 1928 году, так партия не ... пролетариатом. Кругом заселён, власть переводилась это новая буржуазия только нагревает себе руки. Вот Власть выслала товарища Троцкого за границу, но ему там будет не хуже; все равно власть выплачивает ему 4000 руб. в месяц. Приходится жалеть одно, что ему немного не удалось выполнить своей задачи. По Туркестану им было забербовано 20 000 чел. Если бы он теперь был, то мог бы наберовать еще на безработных а встряхнуть эту власть.

В Семипалатинске, безработный Смайлов, читая в общежитии газетную статью о Белоруссии, входящей в Польшу, говорил окружающим его безработный: «А чем у нас лучше? Как были раньше мы под палкой белорусами, то здесь коммунисты издеваются над ними. Они стараются удовлетворить только Красную Армию, хотя бы шло в ущерб рабочему классу, но посмотрим им до случае войны призовут старые годы, то каждый пойдет, защищая свои интересы, а не интересы коммунистов» (ЦГА РК, 25:37).

Там-же в общежитии №2 безработные Игнатин и Зайцев почти ежедневно ведут агитацию, что: «Такая безработица является благодаря Советской Власти. Нет никакого порядка, кругом сидит бюрократ на бюрократе это не власть, а проста шайка жуликов, которые водят за нос и рабочих все население».

б) Угрозы. Безработный Бабицкий, местный обыватель города Алма-Ата, говорил группе окружавших его безработных.

«Надо сделать вторую революцию перебить всех комиссаров и наладить жизнь по своему, а то коммунисты заняли места дворян, устроились на хороших местах, вместе с женами, а нам нет работы.

31/III – с.г. во дворе Б/Труда собралась группа безработных человек, 20 и вела разговоры: «На учет нас не берут, по хорошему работу от них не получишь, придется устроить погром, разбить Б/Труда, вытащить служащих, протащить их за шею, по всему городу, тогда они скорее дадут работу».

Аналогичная агитация погромного характера наблюдавшийся во Фрунзе и Семипалатинске. 16/IV – с.г. около здания Биржи Труда в городе Фрунзе, безработный /Ф.Н./ призывал собравшийся вокруг него других безработных: В Семипалатинске безработный Семибратов, общежитий среди других безработных, говорил: «Ничего не будет хорошего и трудно будет получить работу, если ни сделаем так, как в прогулом году, нужно бить, громить и заставить кого следует считаться с безработными.

Там-же проявления угроз имели более серьёзный характер. В карте 4 безработных главара, увлекая за собой группу безработных, человек 20, ворвались в помещение Биржи Труда и рычагов самой площадной бранью стали упражнять с сотрудниками Биржи убийством.

б) Межнациональный антагонизм. Наряду с антисоветскими выпадами, наблюдаются случаи проявления межнационального антагонизму. На Биржи Труда в Алма-Ата, безработный Бабицкий, проявлял свое недовольство том, что – вся власть находится в руках киргизов, которая на работу посылают в первую очередь. В это время один из безработных ударил стоявшего возле него казака. Произошел крупный скандал, который был ликвидирован присутствовавшими на бирже комсомольцами и коммунистами.

Аналогичский на случай произошел из-за очереди. Группа русских хулиганов заявила казаком: «Вы у нас дождетесь, мы Вам открутим головы».

В Семипалатинске на Б/Труда, один из русских безработных ударил казака палкой и старался устроить драку. За казака было вступился один из сотрудников Биржи, но другой безработный толкнул его в грудь и кричал: «хотите, чтобы мы Вам порядок показали?» Первый безработный продолжал толкать казака, сорвал еще с одного казака шапан, надел на себя и стал ходить по помещению. Там-же, в другое время, безработный Исмагулов, хулиганил, срывал с казаков шапки, бросал на пол и толкал в бока. За отсутствием милиционера, призвать к порядку не представлял возможным (ЦГА РК, 25:38).

Погров. Наиболее яркое активное проявление недовольства безработных Сергиополе, где они 24/IV – с.г. разгромили здание милиции, побили окна, похитили водку и учинили драку с казаками, несущими охрану мостов. Безработные угрожают также разгромом Райисполкома и Райкома ВКП/б/, требуя хлеба и посылки на работу, а также бесплатного проезда в Семипалатинск.

Уголовный бандитизм. Напряженность положения в Семипалатинске еще более увеличивается тем, что в городе сильнее развит уголовный бандитизм. За последние дни задержано 120 рецидивистов, имеющих по несколько приводов и судимостей. Зарегистрировано и из них 50 чел. несовершеннолетних преступников из коих 15 чел., уже осуждены и направлены в Казалинский изолятор. В числе задержанных имеются бежавшие из Домзакона, один из них осужден содержатель притона милиционер. При задержании уголовников изъято 7 револьверов.

С связи с последними выступлениями безработных в Сергиополе и выявлением уголовного бандитизма в Семипалатинске, Краевым руководящими органами принят ряд мер (ЦГА РК, 25:39).

В порядке информации настоящим Полпредство сообщаем, что после работы высланной из Семипалатинска в Сергиополь комиссии, вопрос с положением безработных улучшается. Члены профсоюза обеспечиваются жилищем и продовольствием, крестьяне соседних сел рассасываются по домам. На учете Биржи Труда остается безработных 440 человек (ЦГА РК, 25:43).

В Семипалатинске после изъятия уголовного элемента отмечается сравнительное спокойствие. Однако, в связи с невозможностью использования всех безработных.

За истекшее время материалы характеризующие настроение безработных, жизнь и работу Биржи Труда, Народным комиссариатом Труда КССР, получены лишь от трех бирж труда: Уральской, Алма-Атинской и Петропавловской.

Безработица за время май-август месяца 1928 года по названным Биржи Труда, в основном характеризуется следующими моментами:

1. Недовольством малым спросом на рабочую силу.

2. Нарекания на проводимые мероприятия и привлечена коренного населения на строительстве Турксиба.

3. Уменьшением количества сезонных рабочих, работ и спроса сезонной рабсилы.

4. Наплывом на некоторые биржи крестьян окрестных местностей.

5. Частичными выпадами хулиганства безработных и появление на Б/Труда в нетрезвом состоянии.

6. Отдельными случаями игнорирования Биржи Труда со стороны хозорганов.

7. Инцидентом между безработными на Петропавловской Биржи Труда.

Недовольств спросом. Все имеющие места случаи активного проявления недовольство со стороны безработных, как на уставленные порядки и прочие возникают на почве недостаточного спроса, на рабочую силу. С наступлением летнего периода, когда с обычными расширением всевозможных работ увеличивается и спрос на рабочую силу, безработные учитывая эти при наличии малого спроса подозревают, что не все поступающие требования оглашаются. Подводя исключительную надежду устраиваться лишь летом, среди безработных отмечены разговоры: - «Если я летом не получу работу, то зимой мне нужно подышать с голоду». Отсюда при всех случаях посылки на работу, отдельные бузотеры поднимают шум в надежде на то, кто перекричит других, то этим добьётся посылки его на работу. Безработные становятся дерзкими несознательными, чересчур требовательными, не считаясь с установленными на бирже труда порядками /Уральская биржа труда/.

Отказ от временной работы. В связи с наступлением осеннего, а за ним зимних периодов, стали учащаться случаи отказа от предлагаемой работы временного характера. /Алма-Атинская, Уральская Биржи Труда/, мотивируя тем, что проведя на временные работы потеряешь возможность попасть на постоянную и зиму некуда деться ходить безработным.

Нарекания на канонизацию строительства Турксиба. Среди безработных /г.Алма-Ата/ неквалифицированного труда с связи с приводящимся мероприятиями по привлечению коренного населения в строительство Турксиба отмечены недовольство тем, что казаков посылают, а русским отказывают.

Безработная масса имеет очень большую тягу к поступлению на работы строительства Турксиба, почему бывают зачастую случаи отказа от получения работ в других строительных и хозяйственных учреждений /г.Алма-Ата/ (ЦГА РК, 25:70-71).

Названные явления иллюстрируются между безработными разговорами: «Казаков собирают по рынкам и аулам, а русские должны от безработицы помирять с голоду»; «Мы воевали не за национальность, а за общее право, казак сидел дома, а я воевал и мне же нет работы».

Уменьшение количества сезонников. В виду свертывания сезонных и строительных работ последнее время (август) самоделен сезонников из центральных губерний почти прекратился и заканчивающих работы сезонники разъезжаются.

Соответственно с этим также значительно пал спрос на сезонников за исключением единичных случаев.

Наплыв крестьян окрестных местностей. На Алма-Атинской бирже труда отмечен большой наплыв местного крестьянства, которые настоятельно требуют приема на учет и направление на работу строительства Турксиба.

Согласно постановлению НКТ РСФСР №61 о порядке регистрации и посылки на работу, получившие отказ в этом уходят собирать документы по которым мог встать на учет местной биржи.

Выпады хулиганства. Пьянство, дебоширство, проституция и подобные им нездоровые явления массового характера на Биржи Труда не имеют, /сводки всех Б/Труда/, но отдельные случаи отмечены, как следствие уменьшения спроса на рабсилу:

Работать на бирже становится все труднее (Уральск). В составе безработных с Апреля месяца более 25-и человек увеличилось полит ссыльных и эмигрантов, а также выпущенных губ изолятора. Со стороны последних, особенно дерзкие поведения.

Подступают с кулаками к сотрудникам Б/Труда говоря: «Мне все равно, я пойду опять сяду, мне там н хуже будет чем здесь».

В августе месяца /г.Алма-Ата/ в помещение Б/Труда заявилось целая артель строительных рабочих все в нетрезвом состоянии (ЦГА РК, 25:71). На бирже начали выкрикивать обиду, что не защищают их интересы и т.д., что к концу стало принимать активную форму дебоша.

Отделом Труда было создано собрание безработных. Из выступлений выяснилось: Все требования водятся к личному желанию устройства на работу. Выяснилось предложения замены внесено состава работников биржи из среды «безработных с возгласами: «Эти нас будут защищать».

В настоящий момент состав безработных совершенно не тот, что был года два тому назад. Последнее время предприятия и учреждения уделили должное место подбору рабочих и служащих, а слабое и ненужное отсеивались. Из 2800 человек на бирже в большинстве находятся: батрачество, уволенные за несоответствие за уложение труддисциплин, пьянство, контрабандисты, освобожденные из исправительных труд домов и т.д. подлинных рабочих и служащих, может быть, наберется 20-25% (ЦГА РК, 25:72).

Касаясь вопроса роста казахской рабочей силы на строительстве нужно сказать, что мы для данного сезона, т.е 1929 года должны иметь не менее 35% казахской рабочей силы на строительстве, к общему числу рабочих занятых на Северном Турксибе. Это директивное задание было выполнено следующим образом: В сезон 1929 года на строительстве, в среднем, процент казахской рабочей силы за сезон составлял 18,1%; рост казахского членства значительно поднялся но все же этого недостаточно. Качество рабочей силы по своему социальному составу характеризуется преобладающим количеством батрацкой части казахского населения. Значительная часть казахской рабочей силы имеет достаточный стаж работы по найму в аулах, и часть приобрела производственный стаж на Турксибе; все это облегчило возможность вовлечения казахской рабочей силы в союз и повысило процент членства из казаков, к общему числу членства.

За истекший сезон, в связи с резким переломом в отношении рабочих масс и союзных единиц ко всем тормозящим выполнение боевых заданий по плану, процент исключенных из союза значительно повысился. Мы имеем исключение из союза по причинам: разжигания национальный вражды, отдельная часть вредительства на производства, злостного нарушения трудовой дисциплины, игнорирования союзных организаций и дискредитирование их, антисоветских выходок, растрать и т.д. все исключения из союза проводились по требованиям самих рабочих через общие собрания на местах, с последующим утверждением правлением Линейного отдела (ЦГА РК, 1:18).

Увеличение союзного членства на 1 апреля 1930 года характеризуется следующим образом: по сравнению о предыдущим увеличения членства на 2100 человек, большей частью за счет постоянных рабочих и частью казахских рабочих, ранее работающих по найму в деревнях и аулах (ЦГА РК; 1:19).

По состоянию на 1 января 1929 года Линейны отдел имел всего профактива 248 человек, из них казаков 217, что составляю 4,3% учетного актива и общему числу работающих. За сезон всего послано на линию подготовленных руководящих работников 76 человек, по данным на 1-ое июля состоит профактива 555/51 (ЦГА РК, 1:21-22).

По найденным материалам архива обсужденных в протоколе можно увидеть несомненный рост профактива, как результат систематической подготовки его. Из числа профактива прошло через специальные профессиональные курсы для руководящих профессиональных работников, в 1929 году 53 человек, из них казаков 27 человек.

Кроме этого, благодаря своевременно поставленного вопроса перед партийными и профессиональными организациями об укреплении, на особо ответственные пункты работы был выдвинут ряд работников из центра а из округа (6 человек). Все же ЛО считает кадр профактива еще недостаток. Так же, как и работу в части подготовки профактива недостаточной и ставит своей задачей ближайшего времени переподготовку профессиональной задачей ближайшего времени переподготовку профессионального актива в разрезе стоящих перед нами политических задач, в особенности необходимо заострить внимание всей союзной организация на подготовке казахского профессионального актива и подготовка руководителей союзной сети, начиная от низовых организации, кончая линейным отделом. Этого требует условия Турксиба – создание постоянно кадра пролетариата из казаков и обслуживание их культурно-бытовых запросов на родном языке.

Состояние массовой работы. Истекший сезон в союзной работе явишься переломом в части улучшения всей массовой работы, в части повышения активности рабочих масс. Основными моментами работы общих собраний являлись вопросами строительства и вопросы практический рабочих мест в резерве стоящих перед нами политических задач. Это повысило посещаемость общих собраний с 60 до

85% союзного членства. Выступления рабочих носили конкретный, деловой характер о недостатках в хозяйственной и союзной работе, элементы рваческих настроений получали отпор от самих же рабочих (ЦГА РК, 1:23). Собрания проводятся регулярно. Основными недостатками работы общих собраний являлось слабая проработка вопросов повестки дня самим республикой. Особенно в части хозяйственных и политических вопросов. Работа делегатского института продолжает быть слабой: Институт делегатов еще не приобрел значения связывающего звена между рабочим классом и группами членства союзной работы на линиях.

Как уже выяснилось, что основная масса строителей формировалась из местного, в основном казахского, русского и украинского населения. Руководство республики позаботилось о комплектовании кадров строителей в сжатые сроки, что позволило сократить правительственный срок ввода в эксплуатацию Турксиба более чем на год. Правда, при этом возникали трудности, так как прибывающие крестьяне, скотоводы и другие не имели никакой квалификации и в большинстве были неграмотны (не были подготовлены специально для железно-дорожной работы). Поэтому параллельно велась активная подготовка национальных кадров рабочего класса – на Турксибе трудилось более 10 тысяч казахов. Кроме строителей представляло и будущих эксплуатационников. И в этой работе Казахстан получил большую помощь от действующих магистралей страны. Только за 1930-1933 годы было подготовлено для эксплуатации дороги 8,2 тысячи человек, из них 4,5 тысячи казахов (Омарова, 1995:8).

Заключение. Как было уже сказано, строительство Турксиба было связано с преодолением климатических, технических и организационных трудностей. Трасса проходила по пустынной и полупустынной местности с резко континентальным климатом. Летом жара превышала +60°С, зимой – длительные бураны и морозы более – 40°С. Особые трудности у строителей возникали из-за несвоевременной доставки материалов. Гужевого транспорт был очень дорог, лошадей и верблюдов не хватало. А для перевозки одного бревна требовалась пароконная подвода. Погода также не радовала турксибовцев – больше полугода не выпало ни одного дождя (Зензинов, 1986:94).

Несмотря на то, что численность рабочих на Турксибе быстро росла, достигнув к началу 1930 года 45–50 тысяч человек, рабочих рук еще не хватало. Необходимо было на стройку дополнительно привлечь местное население. Неоценимую помощь в этом оказали комсомольцы и молодежь. Они развернули большую организационную работу. В аулы и села, прилегающие к трассе, направились десятки комсомольских агитаторов. Они рассказывали о стройке, тех добрых переменах, которые она принесет.

После распада СССР Туркестано-Сибирская железная дорога стала частью государственного предприятия «Национальная железнодорожная компания Казахстана». Часть путей была разобрана для строительства новых железнодорожных веток, более актуальных для нового независимого государства.

Список литературы

- А. Брискин. На Южтурксибе (Очерки Турксиба). Алма-Ата., Казиздат. 1930. 122 с. [Электронный учебник]
- Дахшлейгер Г.Ф. Турксиб – первенец социалистической индустриализации (Очерк истории-постройки Турксиба). Издательство Академии Наук Казахской ССР. Алма-Ата. 1953. 133 с. [Электронный учебник]
- Зензинов Н.А. От Петербург-Московской до Байкало-Амурской магистрали. М.: Транспорт, 1986. 16 с., ил. [Электронный учебник]
- Дорога Дружбы. Под общей редакцией академика, доктора технических наук Омарова А.Д. Алматы: Транспорт, 1995. 49 с. 8с. [Электронный учебник]
- Кошанов А., Сабден О., Догалов А. Турар Рыскулов: государственная деятельность и экономические воззрения. Алматы: Институт экономики МОН РК, Издательство «Арыс» 2008. 172 с. [Электронный учебник]
- История строительства Турксиба [Электронный ресурс]. http://www.rzd-expo.ru/history/istoriya_stroitelstva_turksiba/ (дата обращения: 1999).
- Турксиб: дорога неопределенного назначения [Электронный ресурс]. <https://ria.ru/20100430/228727777.html> (дата обращения: 30.04.2010).
- Легендарный Турксиб. Как в Казахстане была построена большая железная дорога [Электронный ресурс]. https://tengrinews.kz/kazakhstan_news/legendarnyy-turksib-stroilas-bolshaya-jeleznaya-doroga-358589/ (дата обращения: 2018).
- Саттаров Д. Турксиб и строительство социализма. Интервью [Электронный ресурс]. <https://www.caa-network.org/archives/21811/Турксиб-и-строительство-социализма-Интервью-дата-обращения-2021>).
- Центральный государственный архив Республики Казахстан (далее – ЦГА РК). Ф.83. Оп.25. Д. 2. ЦГА РК. Ф.88. Оп.1. Д. 625.

References

- Briskin A. Na Uzhturksibe (Ocherki Turksiba). [On the Southern Turksib] Kazizdat. Alma-Ata. 1930. 122 s.

Dahshleiger G.F. Turksib – pervenech sochialisticheskoi industrializachii (Ocherk istorii-postroiki Turksiba). [Turksib - the firstborn of socialist industrialization (An essay on the history-the construction of Turksib)] Izdatelstvo Akademii Nauk Kazakhskoi SSR. Alma-Ata. 1953. 133 s.

Zenzinov N.A. Ot Peterburg-Moskovskoi do Baikalo-Amurskoi magistrali [From St. Petersburg-Moscow to Baikal-Amur Mainline]. M.: Transport. 1986. 16 s., il.

Doroga Druzhby. [The Road of Friendship] Pod obshei redakchiei akademika, doktora technicheskikh nauk Omarova A.D. Almaty: Transport, 1995. 49s.

Koshanov A., Sabden O., Dogalov A. Turar Ryskulov: gosudarstvennaya deyatelnost I ekanomicheskie vozzrenie [Turar Ryskulov: State activity and economic views]. Almaty: Institut ekanomiki MON RK, Izdatelstvo “Arys” 2008. 172 s.

Istoriya stroitelstvo Turksiba [Elektronnyy resurs]. http://www.rzd-expo.ru/history/istoriya_stroitelstva_turksiba/ [History of Turksib construction] (data obrashcheniya: 1999).

Turksib: doroga neopredelenного naznachenia [Elektronnyy resurs]. <https://ria.ru/20100430/228727777.html> [Turksib: a road of uncertain destination]. (data obrashcheniya: 30.04.2010).

Legendarnyy Turksib. Kak v Kazakhstane byla postroena bolshaya zheleznaiya doroga [Elektronnyy resurs] [//https://tengrinews.kz/kazakhstan_news/legendarnyy-turksib-stroilas-bolshaya-jeleznaya-doroga-358589/](https://tengrinews.kz/kazakhstan_news/legendarnyy-turksib-stroilas-bolshaya-jeleznaya-doroga-358589/) [The legendary Turksib. How the big railway was built in Kazakhstan]. (data obrashcheniya: 2018).

Sattarov D. Turksib I stroitelstvo sochializma. Interviy. [Elektronnyy resurs] [//https://www.caa-network.org/archives/21811/Turksib-i-stroitelstvo-sochializm-Interviy](https://www.caa-network.org/archives/21811/Turksib-i-stroitelstvo-sochializm-Interviy) [Turksib and the construction of socialism. Interview]. (data obrashcheniya: 2021).

Central State Archive of the Republic of Kazakhstan (after – CSA RK). F. 83. Op. 25. D. 2.

CSA RK. F. 88. Op. 1. D. 625.

**МАЗМҰНЫ
СОДЕРЖАНИЕ
CONTENTS**

**ДЕРЕКТАНУ ЖӘНЕ ТАРИХНАМА
ИСТОЧНИКОВЕДЕНИЕ И ИСТОРИОГРАФИЯ
SOURCE STUDING AND HISTORIOGRAPHY**

Абусейтова М.Х. ВКЛАД ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН «МӘДЕНИ МҰРА» («КУЛЬТУРНОЕ НАСЛЕДИЕ»), «ХАЛЫҚ ТАРИХ ТОЛҚЫНЫНДА» («НАРОД В ПОТОКЕ ИСТОРИИ»), «РУХАНИ ЖАНҒЫРУ» «АРХИВ – 2025» В ИЗУЧЕНИЕ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ КАЗАХСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ.....	5
Сайкенева Д.К., Ужкенов Е.М., Морякова М.Т. ГЕНЕЗИС ГОРОДОВ ЗОЛОТОЙ ОРДЫ: ПРОБЛЕМЫ ИСТОРИОГРАФИИ.....	17
Шакиева А.С. РЕСЕЙ ТАРИХНАМАСЫНДАҒЫ ЖОШЫ ҰЛЫСЫ ТАРИХЫНЫҢ ЗЕРТТЕЛУІ (1991-2021 жж.).....	25
Конкабаева Н.Н., Абдрахманова К.Х., Конкабаева А.Н. МӘМЛҰК КЕЗЕҢІНДЕГІ ОРТАҒАСЫРЛЫҚ «АТ-ТУХФА» ҚОЛЖАЗБАСЫНЫҢ ЗЕРТТЕЛУ ТАРИХНАМАСЫ.....	35
Kubeyev R.Dzh., Murzakhodzhaev K.M. ON SOME TRADITIONALIST ASPECTS AND HISTORICAL PARALLELS OF MODERN KAZAKHSTANI NATION-BUILDING (HISTORIOGRAPHIC REVIEW).....	46

**ОРТА ҒАСЫРЛАР ТАРИХЫ
СРЕДНЕВЕКОВАЯ ИСТОРИЯ
MEDIEVAL HISTORY**

Бердыгужин Л.Б., Сарсенов А.С., Жумагулов Б.С. СТАНОВЛЕНИЯ КАЗАХСКОГО ХАНСТВА: НОВЫЙ ВЗГЛЯД НА ИСТОРИЮ.....	54
Маргулан А.С., Батырхан Б.Ш., Токмурзаев Б.С. ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ МОНГОЛЬСКОЙ ИМПЕРИИ В СРЕДНЕВЕКОВОЙ ЭНЦИКЛОПЕДИИ ШИХАБ АД-ДИНА АЛ-ОМАРИ.....	64

**ЖАҢА ЗАМАН ТАРИХЫ
НОВАЯ ИСТОРИЯ
NEW HISTORY**

Қабылдинов З.Е., Тылахметова А.С., Оралова А.А. АБЫЛАЙ ХАННЫҢ ҚЫТАЙДЫҢ ЦИНЬ ИМПЕРИЯСЫМЕН ҚАРЫМ-ҚАТЫНАСТАРЫНДАҒЫ ЕРЕКШЕЛІКТЕР.....	73
Жүрсінбаев Б.А., Серікбаев Е.Қ., Калыгулова Ж.А. ҰЛЫ ЖҰЗ ПРИСТАВЫ ЖӘНЕ АЛАТАУ ОКРУГЫНЫҢ ҚҰРЫЛУЫ.....	84
Сұлтанғазы Г.Ж. XIX-XX ҒҒ. АРАЛЫҒЫНДАҒЫ ОТАР ҚАЛАНЫҢ САЯСИ КЕҢІСТІГІ ЖӘНЕ ЗИЯЛЫ ҚАУЫМ ҚЫЗМЕТІ.....	94
Сұлтанғалиева Г.С. ОТРАЖЕНИЕ СОЦИАЛЬНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ КАЗАХСКОГО КОЧЕВОГО ОБЩЕСТВА В ДЕЛОПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ И ВИЗУАЛЬНЫХ ИСТОЧНИКАХ XIX В.....	104

Шалгимбеков А.Б., Шотанова Г.А.
ВОЕННО-КРЕПОСТНЫЕ ЛИНИИ РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ ЮЖНОГО УРАЛА
НА РУБЕЖЕ XVIII-XIX ВЕКОВ.....114

Ибраев Е.Е., Легкий Д.М., Табулденов А.Н.
«ДАЛЬНЕЙШЕЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА НИМ УСТАНОВЛЕНО». АХМЕТ БАЙТУРСЫНОВ
ПОД НАДЗОРОМ ЦАРСКОЙ ОХРАНКИ (1907-1910 ГОДЫ).....123

Рустемов С.К., Бурханов Б.Б.
ОРЫНБОР МҮФТИЛІГІНІҢ ҚАЗАҚТАРДЫҢ ҚОҒАМДЫҚ-САЯСИ ЖӘНЕ МӘДЕНИ
ӨМІРІНДЕГІ ОРНЫ МЕН РӨЛІ (XVIII ҒАСЫРДЫҢ СОҢЫ – XX ҒАСЫРДЫҢ БАС КЕЗІ).....134

КЕҢЕС ДӘУІРІ ТАРИХЫ ИСТОРИЯ СОВЕТСКОГО ПЕРИОДА SOVIET PERIOD HISTORY

Асанова С.А., Капаева А.Т.
ГОЛОД 1921 -1922 ГГ. В КАЗАХСТАНЕ, КАК СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНАЯ ТРАВМА.....143

Көкебаева Г.К., Стамшалов Е.И.
ГЕРМАНИЯДАҒЫ КЕҢЕСТІК СОҒЫС ТҮТҚЫНДАРЫНАН ЖАСАҚТАЛҒАН
ӘСКЕРІ БӨЛІМДЕР.....151

Zhakisheva S.A.
PRO MEMORIA FOR THOSE WHO LEFT IRRETRIEVABLY:
BIRMUKNAMED AIBASOV.....159

Қайыпбаева А.Т., Әбікей А.М., Оспанова Р.Р.
ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ САУАТСЫЗДЫҚТЫ ЖОЮ
НАУҚАНЫНЫҢ ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛУЫ.....169

Борчашвили И.Ш., Курманбаев Б.М.
ИСТОРИКО-ПРАВОВЫЕ ПОДХОДЫ В ИССЛЕДОВАНИИ НАСИЛЬСТВЕННОЙ
КОЛЛЕКТИВИЗАЦИИ И ДРУГИХ ПОЛИТИЧЕСКИХ
КАМПАНИЙ В ОТНОШЕНИИ КРЕСТЬЯНСТВА.....180

Шашаева М.Ә., Қозыбаева М.М.
КЕҢЕСТІК ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ 1917-1930 ЖЫЛДАРЫНДАҒЫ
«ӘЙЕЛ ТЕНДІГІ» МӘСЕЛЕСІ.....189

Кожирова С.Б., Быков А.Ю., Нечаева Е.Л.
XX ҒАСЫРДЫҢ 20-ШЫ ЖЫЛДАРЫНДАҒЫ ҚАЗАҚСТАН-РЕСЕЙ ШЕКАРАСЫНЫҢ
ҚАЛЫПТАСУ ТАРИХЫ.....197

Абдильдинова Л.Б., Искакова Г.М.
СОСТОЯНИЕ БЕЗРАБОТИЦЫ И БЕЗРАБОТНЫХ В РАЙОНЕ СТРОИТЕЛЬСТВА
ТУРКЕСТАНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.....207

ЭТНОЛОГИЯ ЖӘНЕ АРХЕОЛОГИЯ ЭТНОЛОГИЯ И АРХЕОЛОГИЯ ETHNOLOGY AND ARCHEOLOGY

Сиздиков Б.С., Жетібаев К.М., Гурсой М., Мургабаев С.С.
XVIII-XIX ҒАСЫРЛАРДАҒЫ ТҮРҒЫН ҮЙ ҚҰРЫЛЫМЫ (ОРТАҒАСЫРЛЫҚ СЫҒАНАҚ
ҚАЛАСЫ НЕГІЗІНДЕ).....217

Бобров Л.А., Кушқумбаев А.К., Исмаилов Д.
ЦЕЛЬНОКОВАННЫЙ ОЙРАТСКИЙ ШЛЕМ ИЗ СОБРАНИЯ АКМОЛИНСКОГО ОБЛАСТНОГО
ИСТОРИКО-КРАЕВЕДЧЕСКОГО МУЗЕЯ.....229

Kanatuly M., Adilbayeva A.S., Ercilasun K.

TOURISM OPPORTUNITIES FOR KAZAKHSTAN ON THE GREAT SILK ROAD.....237

Ишкалова Г.И.

ҚАЗАҚ ДӘСТҮРЛІ АҢШЫЛЫҒЫНЫҢ ХАЛЫҚ ФОЛЬКЛОРЫНДАҒЫ КӨРІНІСІ.....244

**Рецензия
Сын-пікір
Review**

Абиль Е.А., Кузембайұлы А.

ФЕНОМЕН ВЕЛИКОЙ СТЕПИ В СОВРЕМЕННОЙ КАЗАХСТАНСКОЙ ИСТОРИОГРАФИИ.

РЕЦЕНЗИЯ НА КНИГУ: ХАН ДЖУЧИ. ВЕЛИКАЯ СТЕПЬ.....255

Басуға 29.06. 2022 қол қойылды

Шартты баспа табағы – 12,5

Офсеттік басылым

Таралымы 150 дана.

Ш.Ш. Уәлиханов атындағы Тарих және этнология институты,
«Отан тарихы» журналының редакциясында басылды